

ДЖУНУСОВА МАДИНА АЛЕЕВНА

**Формирование и развитие приграничных поселений
Казахстана в VI-XXI вв.**

18.00.01-Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция
историко-архитектурного наследия

Автореферат

диссертации на соискание ученой степени
кандидата архитектуры

Работа выполнена в Казахском национальном техническом университете им. К.И.Сатпаева

Научный руководитель

доктор архитектуры, профессор
Абилов А.Ж.

Официальные оппоненты

доктор архитектуры, профессор
Лаптев В.А.

кандидат архитектуры, профессор
Туякаева А.К.

Ведущая организация

Ташкентский архитектурно-
строительный институт

Защита состоится 30 июня 2010 года в 16 часов на заседании диссертационного совета Д 14.61.21 в Казахском национальном техническом университете имени К.И.Сатпаева по адресу: 050013, г.Алматы, ул. Сатпаева, 22в, Корпус ИМС, Институт архитектуры и строительства, 5 этаж, 505 аудитория, факс: (727)292-60-25

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Казахского национального технического университета имени К.И.Сатпаева (КазНТУ), г. Алматы

Автореферат разослан « » мая 2010 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета
д.т.н, профессор

О.А. Исаков

Введение

Современный этап развития градостроительной деятельности характеризуется переходом к новым, обусловленным общемировой глобализацией, моделям развития поселений. Взаимоотношения между отдельными государствами становятся основой формирования и развития приграничных территорий и трансформации национальных систем поселений с учетом их участия в международных процессах. При этом современное и перспективное качество среды обитания в приграничных системах расселения все больше зависит от возможностей отдельных стран выработать адекватные современным процессам модели пространственного развития, а именно выявить и обозначить реальные перспективы их интеграции с приграничными территориями соседствующих стран. Расположение Казахстана в центре Евразийского континента обусловило его особое предназначение как места международного обмена товаров, капитала, сырья, рабочей силы и транзитного сообщения.

Современные тенденции урбанизации в Казахстане высветили важность предварительного прогнозирования дальнейшего развития приграничных территорий и значительного повышения их роли в национальной системе расселения, как особых территорий, где происходит природное, культурное, социальное, экономическое и технологическое соприкосновение населения Казахстана с жителями соседствующих с ним государств.

«Стратегия территориального развития Республики Казахстан до 2015», утвержденная Указом Президента в 2006 году, определяет перспективную роль приграничных регионов в качестве важнейших зон международного экономического сотрудничества, а приграничных городов - как опорных центров конкурентоспособного развития страны.

В связи с этим перед современными теоретиками и практиками градостроительства встает новая сложная задача: с одной стороны, необходимо развивать приграничные системы поселений, которые обладали бы потенциалом участия в международных процессах, а с другой стороны, необходимо обеспечить их оптимальную пространственную организацию, напрямую влияющую на качество среды обитания населения. Решение этой задачи требует научно обоснованного подхода, что определяет **актуальность** проведения исследования процесса формирования и развития приграничных поселений Казахстана.

В общем плане и по отдельным аспектам тема формирования и развития поселений нашла достаточно широкое отражение в работах отечественных и зарубежных ученых. Общетеоретические аспекты формирования и развития поселений освещены в трудах П.Аберкромби, Л.Н. Авдотьина, А.Бабурова, Н.В. Баранова, М.Г. Бархина, П. Геддеса, Ф. Гибберда, З. Гидиона, Э. Говарда, Э.А. Гольдзамта, И.Грузы, Э. Грушки, А.Э. Гутнова, Н.М. Демина, К. Доксиадиса, А.В. Иконникова, Я.В. Косицкого, Ле Корбюзье, В.А.Лаврова, Г.И. Лаврика, И.Г.Лежавы, К. Линча, Г.А. Малояна, П. Мерлена, Е.М. Микулиной, Л. Мэмфорда, М. Рагона, И.М. Смоляра, Д.Н. Фридмана, О.А. Швидковского, Э.Н. Яргиной и др.

Поиску основных закономерностей и механизмов формирования и развития систем расселения разного территориального уровня посвящены работы Е.А. Ахмедовой, В.Н. Белоусова, Ю.П. Бочарова, В.Г. Давидовича, Л.Б. Когана, О.К. Константинова, О.К. Кудрявцева, А.М. Лолы, Н.И. Наймарка и др.

Исторические аспекты формирования и развития поселений в целом и на территории Казахстана в частности рассмотрены в трудах А.Ж. Абилова, А.Н. Алексеенко, Н.Г. Аужанова, С.К. Баймагамбетова, О.Ж. Баймурзаева, К.М. Байпакова, Э.М. Байтенова, Т.К. Басенова, А.В. Бунина, Б.А. Глаудинова, Э. Гольдзамта, Г.А. Исабаева, У.М. Искакова, А.К. Капанова, А.С. Карпыкова, Н.И. Касатова, Б.У. Куспангалиева, В.А. Лаптев, М.Р. Майбасар, А.Х. Маргулана, М.М. Мендикулова, К.Ж. Монтахаева, Р.М. Муксинова, И.С. Николаева, Ш.Е. Нысанбаева, В. Островского, Т.Ф.Саваренской, К.И. Самойлова, Г.Г. Токуова, А.К. Туякаевой, Б.Т. Туякбаевой, Б.Х. Шакербаева, А.Чиканаева и др.

Эколого-градостроительные, социально-экологические и ландшафтно-экологические основы развития поселений даны в трудах Г.С. Абдрасиловой, В.М. Вадимова, В.В. Владимирова, А.П. Вергунова, В.Л. Глазычева, В.А. Зубакова, Н.Ж. Козбагаровой, О.Л. Кузнецова, Н.В. Маслова, Е.М. Микулиной, О.Р. Назаревского, Г.А. Потаева, В.М. Сагатовского, Г.К. Садвакасовой, Г.И. Фильварова, С.Б. Чистяковой, О.Н. Яницкого и др.

Вопросам географической и экономической пространственной организации систем расселения посвящены научные исследования Д. Адамса, К.И. Арсеньева, А.Вебера, А.И. Воейкова, У.Изарда, Й. Коля, С.А. Ковалева, В. Кристаллера, Е.Е. Лейзеровича, А. Леша, Г. М. Лаппо, Ф.М. Листенгурта, Ю.В. Медведкова, В.П. Семенова-Тян-Шанского, Г. Тюнен, П. Хаггета, Б.С. Хорева, Д.Г. Ходжаева, и др.

Однако необходимо отметить то, что вышеперечисленные ученые не ставили себе целью рассмотреть особенности формирования и развития приграничных поселений, в том числе в Казахстане.

В последние годы появились зарубежные и отечественные труды, в которых исследуется проблема развития приграничных поселений, это научные работы М.Андерсена, Д. Блаттера, П. Вильсона, С.В.Голунова, Л.Е. Гуарнизо, П. Древе, Р. Каппеллина, А. Кеннарда, Н. Клемента, С. Кратке, М. Леззи, Ш.М.Надырова, А.Паси, С. Сассена, Дж. Скота, Д.Р. Тейлор, Н. Хансена, Х. Эскелинен, П. Юкараинэна, и др. Однако в этих научных исследованиях градостроительным аспектам процесса планирования комплексного развития приграничных поселений уделяется недостаточное внимание.

Данная работа направлена на изучение одного из наименее исследованных в градостроительном региональном планировании вопросов развития приграничных систем поселений Казахстана во взаимосвязи с приграничными системами поселений соседствующих стран.

Исследовательская гипотеза основывается на том, что специфический комплекс региональных условий и факторов, присущих приграничным

системам поселений Казахстана, определяет их особую пространственную организацию и требует выработки новых теоретических подходов.

Цель исследования заключается в выявлении закономерностей развития приграничных систем поселений Казахстана, и в разработке, на этой основе, принципов их пространственной оптимизации.

Для достижения данной цели были поставлены следующие **задачи исследования**: 1) выявить исторические особенности и тенденции развития приграничных территорий Казахстана; 2) определить ключевые факторы и условия градостроительного формирования и развития приграничных поселений Казахстана; 3) разработать теоретические модели перспективного градостроительного развития приграничных систем поселений Казахстана.

Объектом исследования являются приграничные системы поселений Казахстана.

Предметом исследования является влияние социально-экономических и экологических факторов на пространственную организацию приграничных поселений.

Географические границы исследования определяются приграничными территориями Республики Казахстан.

Временные границы исследования охватывают начало VI в. до настоящего времени (начала XXI в.).

Методы исследования основаны на принципах системного подхода и комплексного исторического анализа формирования и развития приграничных систем поселений. При выполнении исследования использованы методы обобщения и сравнительного анализа материалов, полученных из литературных и архивных источников, нормативных и правовых документов, научных трудов, проектной документации по городам и областям Казахстана, в том числе разработанной при авторском участии.

Научная новизна работы заключается в том, что впервые: выявлены факторы и условия оптимальной пространственной организации приграничных систем поселений Казахстана; предложены теоретические модели комплексного формирования и развития приграничных систем поселений Казахстана; разработаны градостроительные принципы развития приграничных поселений Казахстана.

На защиту выносятся принципы градостроительного развития приграничных поселений Казахстана и теоретические модели градостроительного развития приграничных систем поселений Казахстана.

Теоретическая значимость работы заключается в полученных в процессе исследования результатах, дающих возможность составить целостное представление об особенностях градостроительного формирования и развития приграничных поселений Казахстана.

Практическая значимость диссертационной работы заключается в том, что выводы и рекомендации данного исследования могут быть использованы: в современной проектной практике градостроителями Казахстана, в качестве методической основы для разработки региональных схем расселения, прогнозирования развития приграничных систем поселений, решения вопросов

рационального использования природных ресурсов, а также для учета региональных особенностей приграничных территорий при работе над генеральной схемой расселения Казахстана; при проведении научных исследований на уровне региональных систем расселения Казахстана; в учебных материалах при подготовке специалистов градостроителей.

Апробация и внедрение научных результатов исследования в практику осуществлялось в следующих формах:

- при участии автора диссертации в разработке проектов «Генеральный план г.Экибастуз» (ТОО «Геодата Плюс», 2007), «Мастер-план развития кластера «Туризм» в Алматинской области» («ТОО Геодата Плюс», 2007), «Экологическое районирование, определение экологической ёмкости, природного и социально-экономического потенциала Мангистауской области» (ТОО «ГеоДата Плюс», 2009), «Стратегия территориального развития Мангистауской области до 2015 года» (ТОО «Investment Group ACME Co Ltd», 2007), «Стратегия территориального развития Алматинской области до 2015 года» (ТОО «Investment Group ACME Co Ltd», 2007);

- при участии в краткосрочном научном исследовании на тему «Европейский опыт формирования и развития приграничных территорий», под руководством доктора г-на Джеймса Скота (июнь-август 2007 в г.Берлин, Германия).

Основные научные положения и результаты диссертации изложены в докладах на научно-практических конференциях.

По теме диссертации опубликовано 17 работ, в том числе 3 в сборниках рекомендованных Комитетом МО и Н РК.

Диссертация состоит из 150 страниц текста, в том числе: введения, трех разделов, заключения и списка использованных источников.

Основная часть

1 Исторические предпосылки формирования приграничных поселений Казахстана

Определение «приграничные территории» в Казахстане пока еще не утвердилось в виде общепринятого градостроительного понятия. В связи с этим, в качестве рабочего можно принять адаптированное ТОО «Проектный институт Казгипроград-1» международное определение «приграничного региона», опубликованное в их авторской разработке «Методические рекомендации по взаимодействию приграничных регионов Республики Казахстан с соседними государствами», выпущенной в 2006г. Согласно методическим рекомендациям ТОО «Проектный институт Казгипроград-1» приграничный регион представляет собой особую территорию в пределах административных и иных государственно-территориальных образований, административно-территориальные границы которых совпадают с линией государственной границы сопредельной страны. При этом, в случае Казахстана, предлагается использование трех уровней рассмотрения приграничных территорий: макро-, мезо- и микро уровни. На макро уровне в состав приграничных территорий входят все административные об-

ласти Казахстана, имеющие выход к государственным границам, исключение составляют Акмолинская и Карагандинская области.

В связи с необходимостью проведения комплексного исторического анализа формирования и развития приграничных поселений и, как следствие, выявления характерных особенностей пространственной организации расселения, в данном диссертационном исследовании «приграничные территории» Казахстана рассматриваются преимущественно на макро уровне.

Расселение на приграничных территориях, как и расселение на территории Казахстана в целом, имеет давнюю историю. Однако наибольшего расцвета приграничная градостроительная культура в рассматриваемый диссертацией период достигает в средневековье – в VI-XV вв. и во многом связана с возникновением поселений на Великом Шелковом пути.

Исторический анализ приграничных территорий VI-XIX вв. позволил выявить ряд особенностей пространственного размещения сети поселений, дающих возможность судить о некой системности их возникновения и развития, где основными критериями, формирующими градостроительную структуру расселения, выступают: 1) географическое местоположение; 2) плотность сети расселения и 3) функциональные взаимосвязи.

На всем протяжении выделенного исторического этапа преобладает линейная структура расселения. Если первоначально рисунок средневекового расселения определялся объективными природными факторами, то позже основой каркаса расселения становятся сухопутные и водные торговые пути, в том числе и железнодорожные линии, построенные в конце XIX века. Природно-климатические условия и технические возможности транспортного сообщения формируют приграничную систему поселений, пространственно выстроенную вдоль единой планировочной оси.

В средневековый период наблюдается наиболее активное формирование поселений на южных территориях современного Казахстана (Рисунок 1). Тяготение расселения к южным ареалам связано как с наиболее благоприятными природно-климатическими условиями для жизнедеятельности, так и со смещением торговых путей на юг, обусловленным ростом экономического влияния богатых среднеазиатских ханств. Однако с присоединением Казахстана к Российской империи география размещения приграничных поселений усложняется, по всему периметру (на западе, севере, востоке и юге) современных границ Казахстана возводятся пограничные линии, представляющие собой новую систему поселений (Рисунок 1). Такая дислокация приграничных поселений стала следствием не только необходимости военно-политического закрепления новых территориальных владений Российской империи, но и сложилась в следствие экономической привлекательности сохранения сформировавшихся к тому времени торговых маршрутов, путем обеспечения безопасности их прохождения через линии военных укреплений.

Как в средневековье, так и в период российской колонизации на всем протяжении формирования сети поселений прослеживается равномерная плотность расселения. Поселения размещаются на определенной дистанции друг от друга, что обеспечивает комфортную доступность и рациональное взаимодействие.

Однако, если в средневековье мера стандартного расстояния между поселениями определялась исходя из транспортных возможностей караванного сообщения и природно-гидрографических условий, то русские пограничные форпосты сооружались по принципу стратегического обеспечения военной безопасности.

Характерной чертой, определяющей функциональную взаимосвязанность южных приграничных систем поселений в средневековый период, становится международная торгово-экономическая деятельность. Последующая трансформация южных поселений и возникновение северной, западной и восточной приграничных систем расселения в XVII в. –XIX в. связаны с усложнением хозяйственных взаимосвязей поселений: к торгово-административным функциям добавляются военно-стратегические, также наблюдается активное развитие оседлого сельского хозяйства и добычи минерального сырья.

Градостроительный анализ политических и социально-экономических условий развития приграничных территорий в советский период истории Казахстана позволил выявить значимые изменения сложившейся в VI-XIX вв. структуры системы поселений, при сохранении преемственности формообразующих элементов пространственной организации.

В советский период происходит трансформация сложившейся линейной структуры расселения, обусловленная масштабными общесоюзными социально-экономическими преобразованиями. Элементы линейного расселения сохраняются лишь вдоль основных транспортных (железнодорожных) магистралей. Развитие промышленной и сельскохозяйственной отрасли сказывается на становлении новых форм расселения, в частности группового.

Природные особенности рельефа и климатические условия повлияли на формирование двух основных форм расселения в конце XX в. Локальные групповые системы приграничных поселений сложились в степных и горных районах, тогда как в зоне пустыни и полупустыни приграничная система расселения имеет очаговую, изолированную структуру.

География расселения расширяется путем не только интенсификации развития северных, южных, восточных и западных приграничных территорий, но и освоением богатых минеральными ресурсами, но малопригодных для обитания центральных районов страны (Рисунок 1).

На плотность сети расселения все большее влияние оказывает необходимость организации трудовой и рекреационной деятельности местного населения. Наиболее плотно заселенными остаются северные, южные и частично восточные приграничные территории, тогда как западные и центральные ареалы выделяются пространственно рассредоточенным размещением поселений.

Активная промышленная разработка минеральных месторождений и интенсификация оседлой сельскохозяйственной деятельности приводят к усложнению хозяйственных взаимосвязей формирующих локальные группы поселений. Эвакуация крупных производственных предприятий в годы Великой Отечественной войны, а также интенсивное освоение целинных и залежных земель дали особый импульс к формированию крупных региональных отраслевых комплексов, на базе которых развились промышленно-производственные и

сельскохозяйственные системы поселений. Формирование локальных групповых систем расселения осуществлялось за счет формирования искусственно созданных функциональных связей между соседними поселениями, такими, как межселенное культурно-бытовое обслуживание, размещение мест массового отдыха населения и т.д., где города приобретают роль основных региональных интеграторов.

Одной из ключевых разработок ученых-градостроителей СССР стала концепция «каркаса» территории. Как обозначает в своих трудах Г.М. Лаппо (1978г.), опорный каркас представляет собой сочетание функционально главенствующих поселений, а также соединяющих их социально-экономических связей. На базе концепции опорного каркаса возник ряд новых теоретических направлений, изучающих городской каркас (А.Э. Гутнов, 1985), экологический каркас (В.В. Владимиров, 1996 г.) и т.д.

Важную роль в системе регионального расселения занимало формирование взаимосвязанных систем поселений, так называемых групповых систем населенных мест (ГСНМ, ЦНИИП Градостроительства, 1980), что, по мнению советских градостроителей, позволяло преодолеть чрезмерную концентрацию производства в центральных городах.

Теоретические разработки по формированию взаимоувязанной системы поселений в Казахской ССР в 80-е годы, несмотря на значимые достижения, так и не нашли успешного практического применения. Многие теоретические концепции, несмотря на их ценность с точки зрения возможности введения системного и комплексного подхода, были реализованы лишь на уровне проектных предложений.

Конец XX века обозначил новый исторический этап для современного Казахстана. В связи с распадом СССР, политическими и социально-экономическими изменениями перед градостроителями становятся новые задачи пространственной организации систем расселения независимого государства, расположенного в самом центре Евразийского континента. Наступает важный момент переосмысления наследия советской теоретической градостроительной школы, основанной на плановой экономической деятельности, и выделения значимых принципов и концепций, уместных в новых рыночных условиях хозяйственной деятельности.

Анализ современных тенденций развития приграничных поселений суверенного Казахстана показал, что ожидаемые перспективные трансформации структуры приграничного расселения будут связаны, в первую очередь, со спецификой их географического размещения, а также возлагаемыми на них новыми экономическими функциями. При этом наиболее перспективными с точки зрения трансграничного социально-экономического сотрудничества будут выступать приграничные территории, граничащие с Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой. Формирование приграничных систем расселения предполагается вдоль стратегических осей территориального развития, совпадающих с основными транспортными магистралями, которые в свою очередь могут стать перспективными маршрутами международных транспортных коридоров.



Рисунок 1 - Формирование приграничных поселений Казахстана (VI-XX вв.)

Стратегия развития транзитного потенциала страны путем формирования международных транспортных коридоров на базе сложившихся приграничных систем расселения и строительства новой приграничной инфраструктуры (Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос» и др.) ставит перед современной градостроительной теорией ряд задач, решение которых не возможно без комплексного анализа современных социально-экономических и экологических условий.

2 Факторы и условия градостроительного развития приграничных территорий в современном Казахстане

Выборочное рассмотрение характерных для приграничных территорий социально-экономических условий позволило определить следующие ключевые критерии пространственной организации приграничных систем расселения Казахстана: эффективное использование потенциала приграничного географического размещения систем расселения при их пространственной организации требует преодоления сложившейся узкоотраслевой промышленной специализации приграничных поселений и переход к экологически безопасным диверсифицированным видам производств; наряду с развитием транзитного потенциала основных транспортных магистралей страны, необходима интенсификация производственно-хозяйственных, трудовых, социальных и других связей между приграничными поселениями; гармонизация миграционных процессов и снятие напряжения с крупных

городов (административных центров), что требует формирования эффективной системы распределения функций в структуре приграничного расселения.

Анализ характерных для приграничных территорий экологических условий позволил определить следующие значимые критерии пространственной организации приграничных систем расселения Казахстана: водные объекты должны играть ключевую роль при формировании опорного каркаса приграничных систем расселения; необходимо предварительное планирование оптимальной плотности градостроительного освоения для защиты от опустынивания межселенных и прилегающих к приграничным системам расселения территорий; обеспечение безопасности в условиях высокой сейсмической активности требует выработки рационального распределения хозяйственных функций в структуре приграничного расселения.

Выявление каркаса пространственной организации приграничных систем расселения играет важную роль для учета основных социальных, экономических и экологических факторов влияния на развитие приграничных поселений. В мировой практике сложился ряд теорий, направленных на исследование и выявление ключевых каркасообразующих факторов пространственного размещения поселений в структуре расселения. Однако отсутствует отечественный опыт комплексного учета социальных, экономических и экологических факторов, свойственных именно приграничным поселениям, для системного развития приграничных систем расселения Казахстана.

Среди зарубежных теоретических разработок особого внимания заслуживает концепция «сетевой территориальной организации» (П. Кальторп, «Устойчивое общество», 1980), согласно которой формирование системы поселений основывается на главенствующей роли каркаса в дальнейшем развитии расселения. При этом выявление каркаса требует предварительной выработки комплексного подхода для целостного учета всех градоформирующих факторов приграничного расселения.

14 ноября 2006 г. Указом Президента Республики Казахстан была утверждена «Концепция перехода Республики Казахстан к устойчивому развитию на 2007-2024 годы». Обращение к идее «устойчивого развития» как фактору наиболее рационального долгосрочного благоприятного развития общества, ставит новые задачи перед градостроительной теорией развития приграничных систем расселения Казахстана.

Безусловным лидером в вопросах градостроительного регулирования устойчивого развития приграничных систем расселения является Европейский союз, который ввел практику пространственного планирования приграничных поселений на основе создания специализированных комплексных трансграничных территорий – Еврорегионов.

Нерациональное использование существующих ресурсов многими странами сегодня ставит под угрозу способность будущих поколений удовлетворять свои собственные потребности. С целью, предотвращения пагубного влияния экономического развития приграничных систем расселения, в градостроительную практику Европы был введен новый метод обязательного предварительного анализа «несущей способности» (carrying capacity)

приграничных регионов, представляющей собой определение способности отдельных территорий противостоять воздействию внешних нагрузок.

Предварительный анализ несущей способности - это основа комплексного выявления более устойчивой каркасообразующей основы пространственной организации расселения. При известных пределах несущей способности территорий перед градостроителями предстает возможность рационального освоения тех или иных территорий.

Широкое применение в Европейской практике устойчивого градостроительного формирования приграничных территорий имеет мониторинг процессов развития, для осуществления которого были определены критерии оценки – показатели устойчивого развития. При этом выработка показателей предусматривает комплексное рассмотрение социальных, экономических и экологических параметров – индикаторов устойчивого развития. Индикаторы позволяют в количественном выражении описать состояние градостроительной системы, что в свою очередь, делает возможным не только производить градостроительный анализ, но и прогнозировать перспективное развитие.

Разработка индикаторов устойчивого развития может лечь в основу дальнейшего формирования и развития пространственного каркаса приграничного расселения Казахстана.

3 Теоретические модели градостроительного развития приграничных поселений Казахстана

Для решения поставленных в диссертации задач и комплексного учета социально-экономических и экологических факторов важно выделить два главных структурообразующих компонента пространственной организации приграничных систем расселения Казахстана: пространственно-экономический и социально-экологический каркасы.

Еще в 60-е годы сложился новый вид градостроительной документации, так называемые градостроительные программы, которые внедрили новые методы преобразования систем расселения посредством гибкого и динамичного непрерывного процесса исследования, планирования и проектирования с использованием моделей и ЭВМ. Появление градостроительных программ постепенно способствовало внедрению практики «градостроительного регулирования среды обитания». Наиболее успешно применяемыми инструментами градостроительного регулирования сегодня являются Системы Поддержки Планирования (Planning Support Systems).

Базовая градостроительная модель Системы Поддержки Планирования (СПП) может быть построена на основе выделения пространственно-экономического и социально-экологического каркасов приграничных систем расселения.

Концепция пространственно-экономического каркаса представлена в виде теоретической схемы градоформирующих компонентов и системы характеризующих их показателей. В свою очередь, включение пространственно-экономического каркаса в СПП позволит: отслеживать

экономические факторы воздействия на развитие приграничной системы расселения в комплексе с экологическими и социальными факторами; производить интерактивную деятельность по градостроительному регулированию экономических процессов; инициировать своевременную разработку новых градостроительных исследований и проектов, направленных на экономическое развитие приграничных поселений (Рисунок 2).

Социально-экологический каркас, как составная часть базовой градостроительной модели, является важной основой устойчивого развития пространственно-экономического каркаса приграничных систем расселения Казахстана. В свою очередь, включение социально-экономического каркаса в СПП позволит определить градостроительные мероприятия по: сохранению экологического равновесия основных системообразующих природных объектов; улучшению условий жизнедеятельности местного населения; уменьшению негативного экологического воздействия поселений на окружающую среду приграничной системы расселения в целом (Рисунок 3).

В результате комплексного анализа исторических аспектов, современных тенденций и перспектив развития приграничных систем расселения Казахстана выявлены шесть ключевых градостроительных принципов развития приграничных поселений:

- *принцип исторической преемственности* требует учета основных тенденций развития градостроительных систем, для выявления наиболее устойчивых связей, определения особенностей современного состояния и прогнозирования перспективного развития;

- *принцип органичности* основан на согласованном формировании и развитии приграничных систем расселения с учетом местных региональных экономических, социальных и экологических условий;

- *принцип условности границ систем расселения* определяет динамичность территориальных преобразований, при сохранении целостности системы расселения;

- *принцип эффективности* означает, прежде всего то, что в результате градостроительного развития приграничные системы расселения должны иметь как экономическую, так и социально-экологическую эффективность;

- *принцип целостности* предполагает соблюдение ряда требований, основными из которых являются следующие. Во-первых, целостность связана с необходимостью учитывать при градостроительном планировании совокупность условий, факторов и ограничений внутреннего и внешнего характера, влияющих на развитие приграничной системы расселения. Во-вторых, целостность проявляется в выявлении и балансировании экономических, социальных и экологических интересов развития;

- *принцип управляемости* заключается в том, что процесс развития приграничных систем расселения должен быть регулируемым.

Внедрение новых градостроительных принципов исследования приграничных поселений может лечь в основу базовой градостроительной модели Системы Поддержки Планирования направленной на устойчивое комплексное развитие приграничных систем расселения Казахстана.



Рисунок 2 - Модель формирования пространственно-экономического каркаса приграничного расселения



Рисунок 3 - Модель формирования социально-экологического каркаса приграничного расселения

Система Поддержки Планирования представляет собой комплексный инструмент позволяющий, при соблюдении основных градостроительных принципов, производить градостроительное регулирование развития приграничных систем расселения на основе формирования пространственно-экономического и социально-экологического каркасов (Рисунок 4).

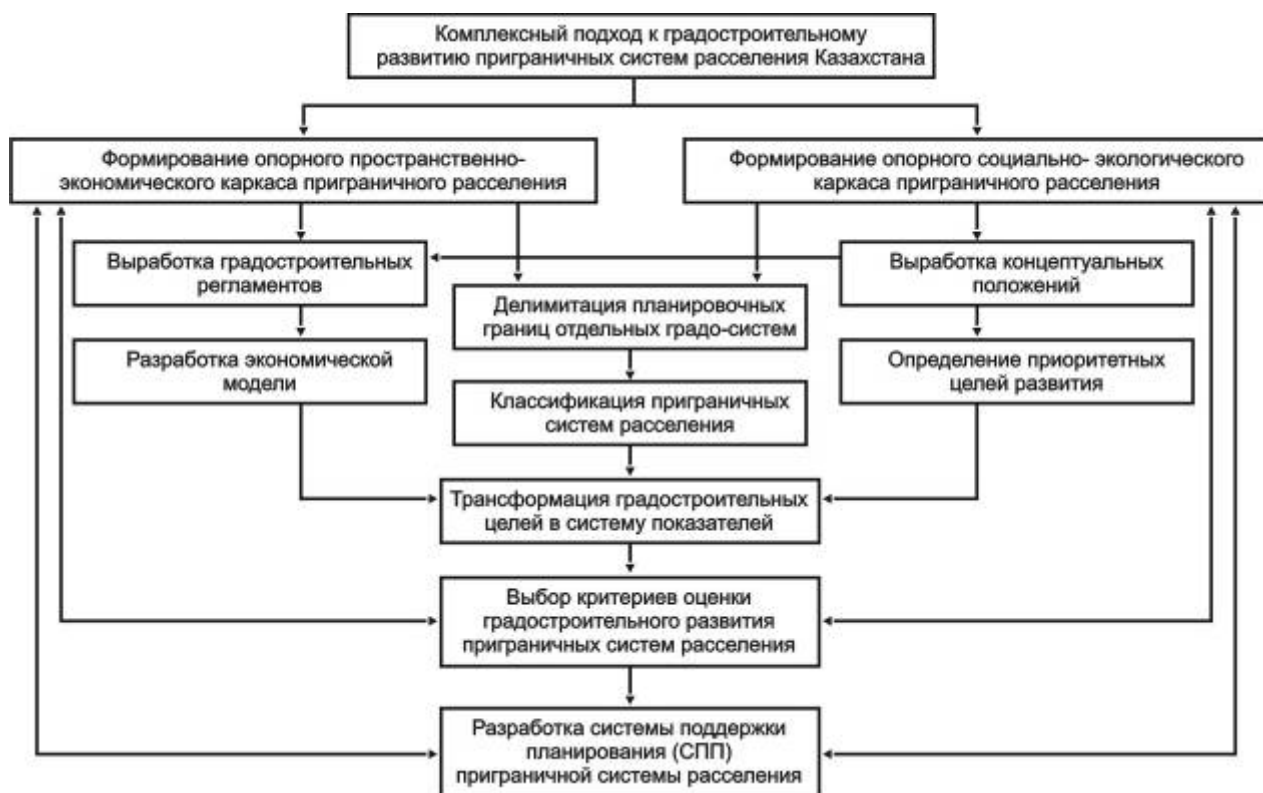


Рисунок 4 - Комплексный подход к градостроительному развитию приграничных систем расселения Казахстана

Заключение

Суверенный Казахстан, расположенный в самом центре Евразийского континента, обладает значительным транзитным транспортным потенциалом и перспективой экономического приграничного сотрудничества с соседними государствами. При этом важно отметить, что современные тенденции межгосударственного взаимодействия Казахстана с близлежащими соседствующими странами сказываются и на повышении роли исторически сложившихся приграничных поселений Казахстана в перспективном пространственном развитии страны.

Анализ истории формирования, тенденций и перспектив развития приграничных территорий Казахстана позволил выявить характерные особенности пространственной организации приграничных систем расселения, выраженные в следующих градостроительных категориях: географическое местоположение, плотность сети расселения и функциональные взаимосвязи. Эти важные элементы пространственной организации, специфичные для приграничных поселений Казахстана, легли в основу дальнейшего системного исследования их формирования и развития.

Анализ современных социально-экономических и экологических условий развития современных приграничных территорий Казахстана способствовал выделению трех основных факторов влияющих на формирование приграничных систем расселения: социальных, экономических и экологических.

В свою очередь результаты исторического и пофакторного анализа формирования и развития приграничных поселений Казахстана позволили определить два важных критерия пространственной оптимизации приграничных систем расселения: пространственно-экономический каркас и социально-экологический каркас. При этом, если пространственно-экономический каркас нацелен на выделение опорных центров экономической деятельности и связующих их ключевых линий транспортного и инфраструктурного взаимодействия приграничных систем расселения, то социально-экологический каркас направлен на поиск наиболее благоприятных зон расселения, где имеются достаточные социальные и природные ресурсы, при рациональном использовании которых могут быть достигнуты благоприятные градостроительные условия для дальнейшего экономического развития.

На основе выявления пространственно-экономического и социально-экологического каркасов приграничных систем расселения Казахстана, предложено создание базовой модели, которая в свою очередь может лечь в основу формирования автоматизированной Системы Поддержки Планирования (СПП).

Рекомендуемый автором комплексный подход развития приграничных систем расселения на основе формирования СПП «Приграничные системы расселения Казахстана» позволяет повысить эффективность принимаемых градостроительных решений.

В результате экспериментально внедрения комплексного подхода на основе совмещения двух вышеописанных критериев пространственной организации были выделены шесть градостроительных принципов развития приграничных поселений Казахстана: принцип исторической преемственности; принцип органичности; принцип условности границ систем расселения; принцип эффективности; принцип целостности и принцип управляемости.

Список опубликованных работ по теме диссертации

1 Джунусова М.А. Регулирование развития агломераций – инструмент оптимизации пространственных ресурсов Казахстана // Градостроительство. -М., 2010. -№1. С. 68-71.

2 Джунусова М.А. Стратегическое планирование приграничных регионов Казахстана // Вестник КазГАСА. - Алматы, 2008. -№1. -С. 12-17.

3 Джунусова М.А. Основные направления территориально-пространственного развития Западных приграничных регионов Китая // Вестник КазГАСА. - Алматы, 2008. -№2. -С. 31-34.

4 Junussova M. How can a country's oil regions suffer from an energy crisis? // Summer School 2007. – Berlin: Technical University of Berlin, 2008. -P. 253-258.

5 Junussova M. The Planning Practice in Kazakhstan, International Manual of Planning Practice // ISOCARP (International Society of City and Regional Planners). – Madrid: Monterreina, 2008. -P. 146-153.

6 Джунусова М.А. От транс-граничных экономических процессов к транс-граничному профессиональному сотрудничеству // Международная

научно-практическая конференция: «Дизайнерское образование в XXI веке: региональные и культурно-исторические аспекты». КазГАСА. - Алматы, 2007, -С. 50-56.

7 Джунусова М.А. Транзитный потенциал и его влияние на формирование новой материально-пространственной инфраструктуры Казахстана // Международная конференция: «Архитектура – курилиш Фани ва давр». Курилиш Институт. - Ташкент: Тошкент Архитектура, 2006. -С. 3-4.

8 Alexandropoulou A., Junussova M., Kurtarir E., Nollert M. Establishing Alliances among Urban Actors// IsoCarp 16th Young Planning Professionals' Report. – Istanbul: Kurumsal Baski Hizmetleri Ltd, 2006. -P. 39-45.

9 Junussova M. Administrative and state borders and their influence on the planning system of Kazakhstan // Summer School 2006. – Berlin: Technical University of Berlin, 2007. -P. 254-261.

10 Junussova M. Current Urbanisation Dynamics and Issues of Border Rural Areas Development of Kazakhstan // Summer School 2005: Emerging Settlement Patterns and their Sustainability. – Berlin: Technical University of Berlin, 2006. -P. 18-27.

11 Garewal R., Junusova M., Tubbs J., Vonk L. How to make the South Wing of the Netherlands an Internationally Competitive Region // VROM-ISOCARP Young Planning Professionals' Workshop. - The Hague: Ministry of Housing, Spatial Planning and the Environment, 2005. -P. 31-34.

12 Junussova M. An Analysis of the Urban Economic Development of Border Regions of Kazakhstan // Summer School 2004. – Berlin: Technical University of Berlin, 2005. -P. 64-76.

13 Джунусова М.А. Транс-границные урбанизированные ареалы // Международная конференция: «Архитектурно-строительное образование в XXI веке. Болонская декларация и роль специалистов в устойчивом развитии городов (опыт Германии и стран СНГ в регионе Центральная Азии)». – Строительство и архитектура, 2005. -С. 137-138.

14 Adanu S.K., Bahreldin I., Carter A., Junussova M., Quental N., Seidemann D., Wirz N. Preserve and Renew // Young Planning Professionals Workshop: «The Cross-Border Agglomeration Geneva». – Voorburg: UNESCO-MOST, 2005. -P. 12-19.

15 Джунусова М.А. Транс-границная агломерация Женевы // Сборник статей. – Алматы: Вестник КазГАСА, 2004. -С. 23-28.

16 Джунусова М.А. Транс-границные города в роли опорных центров Казахстана // Международная научная конференция. – Алматы: Академия наук Республики Казахстан, 2004, -С. 390-391.

17 Джунусова М.А. Малые города в транс-границных торгово-экономических зонах // 1 Всероссийская научно-практическая конференция: «Провинциальный город: Экономика, Экология, Архитектура, Культура». - Пенза, 2003. -С. 24-26.

Түйіндеме

Жүнісова Мәдина Әлиқызы

VI-XXI ғасырлар аралығындағы Қазақстанның шекарасы бойында орналасқан елді мекендердің қалыптасуы мен дамуы

18.00.01 – «Сәулет теориясы мен тарихы, тарихи-сәулеттік мұраларды қалпына келтіру мен жаңғырту» мамандығы бойынша сәулет кандидаты ғылыми дәрежесін қорғауға арналған диссертациялық зерттеу жұмысы.

Зерттеудің нысаны ретінде Қазақстанның шекарасы бойында орналасқан елді мекендер алынған.

Зерттеудің мақсаты Қазақстанның шекарасы бойында орналасқан елді мекендер жүйелерінің даму заңдылықтарын анықтай отырып, оның негізінде, олардың кеңістік оңтайландыру қағидаларын жобалау болып табылады.

Зерттеудің тақырыбы - әлеметтік, экономикалық және экологиялық факторлардың Қазақстанның шекарасы бойында орналасқан елді мекендер жүйелерінің кеңістік ұйымдасуына ықпалы.

Жұмыстың ғылыми жаңалығы төменде келтірілген жетістіктермен анықталады: тұнғыш рет Қазақстанның шекарасы бойында орналасқан елді мекендер жүйелерінің оңтайлы кеңістік ұйымдасу факторлары мен жағдайлары анықталып, Қазақстанның шекарасы бойында орналасқан елді мекендер жүйелерін жан-жақты қалыптастыру мен дамытудың теориретикалық моделдері ұсынылған және Қазақстанның шекарасы бойында орналасқан елді мекендердің даму қағидалары жобаланған.

Жұмыстың теоретикалық маңыздылығы: зерттеу нәтижелері Қазақстанның шекарасы бойында орналасқан елді мекендер жүйелерінің қалыптасу және даму ерекшеліктері туралы толық түсінік алуға мүмкіншілік етеді.

Жұмыстың практикалық маңыздылығы: зерттеудің қортындылары мен ұсыныстарын аумақтық елді мекендердің жайластыру сызбаларын, шекара бойында орналасқан елді мекендердің даму болжауларын, ғылыми зерттеулерді және қала жобалау мамандығына арналған оқу әдебиеттерін дайындаған кезде қолдануға болады.

Summary

Madina Junussova

Formation and Development of Border Settlements of Kazakhstan
in VI-XXI centuries

Dissertation for gaining Candidate's degree of architecture by specialty
18.00.01- Theory and History of Architecture, Restoration and Reconstruction of
Historical and Architectural Heritage

The object of research is the border system of settlements of Kazakhstan.

The aim of research is to investigate the logic of development of border settlements systems of Kazakhstan and to develop on this base the principles of their spatial optimization.

Subject of research is impact of socio-economic and ecological factors on the spatial organization of border settlements.

Scientific novelty of the thesis is determined by the following achievements: factors and conditions of optimal spatial organization of the border settlements systems of Kazakhstan are identified; theoretical models of comprehensive formation and development of the border settlements systems of Kazakhstan were proposed; urban planning principles of development of the border settlements of Kazakhstan were developed.

Theoretical value of the thesis is that the results of the research give one a possibility to have integral image about urban planning specificity of formation and development of the border settlements of Kazakhstan.

Practical value of the thesis is that the outputs and recommendations of the work can be used as a methodical base for development of regional schemes of settling, forecasting of border settlement systems development, scientific researches on regional level and preparation of educational materials for specialists – urban planners.